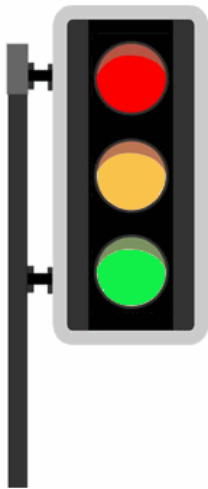


# SEMÁFOROS

## LOS SEMÁFOROS



En ocasiones, las distintas corrientes circulatorias que se cruzan, son notoriamente intensas.

Dejar en estos casos la ordenación del tráfico a la aplicación de las reglas generales de prioridad o a las señales verticales u horizontales, no es suficiente para garantizar la fluidez y seguridad y el derecho que todos los usuarios tienen a circular y compartir la vía.

En tales situaciones se recurre a la señalización con semáforos, que es un medio automático (incluso, en ocasiones, puede ser accionado por los peatones) eficaz para controlar y regular el tráfico, para repartir el tiempo de utilización del área común entre las distintas corrientes circulatorias que llegan a ella, dando una prioridad alternativa a cada una de ellas, permitiendo en muchas ocasiones el paso de peatones.

## TIPOS DE SEMAFOROS

Pueden ser:

- a. Para peatones
- b. Para vehículos:
  - Circulares.
  - Cuadrados o de carril.
  - Reservados a determinados vehículos.



## SEMÁFOROS RESERVADOS PARA PEATONES



### ***Luz roja no intermitente en forma de peatón inmóvil***

Una luz roja no intermitente, en forma de peatón inmóvil, indica a los peatones que no deben comenzar a cruzar la calzada.

La figura del peatón puede ir acompañada del tiempo que falta para poder iniciar el cruce.

### **Luz verde no intermitente en forma de peatón en marcha**

Una luz verde no intermitente, en forma de peatón en marcha, indica a los peatones que pueden comenzar a atravesar la calzada.

Cuando dicha luz pase a intermitente, significa que el tiempo de que aún disponen para terminar de atravesar la calzada está a punto de finalizar y que se va a encender la luz roja.

También puede ir acompañada del tiempo que falta para que los últimos peatones acaben de cruzar.

En algunas ocasiones el semáforo cuenta con una señal acústica que permite a las personas ciegas saber cuando está en verde.

## **SEMÁFOROS CIRCULARES PARA VEHÍCULOS**

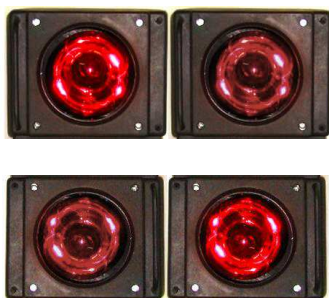
### **Luz roja fija**

Mientras permanezca encendida, prohíbe el paso y los vehículos no deben rebasar el semáforo ni, si existe, la línea de detención anterior más próxima al mismo.

Si el semáforo estuviera dentro o al lado opuesto de una intersección, los vehículos no deben internarse en ésta ni, si existe, rebasar la línea de detención situada antes de la misma.

### **Luz roja intermitente**

**Una luz roja intermitente o dos luces rojas alternativamente intermitentes prohíben temporalmente el paso a los vehículos:**



- antes de un paso a nivel,
- antes de una entrada a un puente móvil o a un pontón transbordador,
- en las proximidades de una salida de vehículos de extinción de incendios o
- con motivo de la aproximación de una aeronave a escasa altura.

### **Luz amarilla no intermitente**

**Una luz amarilla no intermitente** significa que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz roja fija, a no ser que, cuando se encienda, el vehículo se encuentre tan cerca del lugar de detención que no pueda detenerse antes del mismo en condiciones de seguridad suficientes.

### **Luz amarilla intermitente**



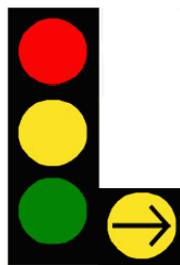
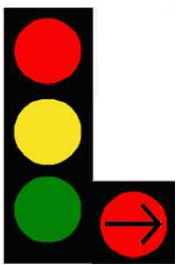
**Una luz amarilla o dos luces amarillas alternativamente intermitentes** obligan a los conductores a extremar la precaución y, en su caso, cuando sea necesario, a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la vía transversal, tanto por la derecha como por la izquierda pero no eximen del cumplimiento de otras señales que obliguen a detenerse.

### Luz verde no intermitente

Una luz verde no intermitente significa que está permitido el paso con prioridad. Sin embargo, ningún conductor deberá penetrar con su vehículo en la intersección o en un paso para peatones si la situación de la circulación es tal que, presumiblemente, pueda quedar detenido de forma que pueda impedir u obstruir la circulación transversal.

Cuando en una intersección regulada por semáforo, un conductor entra con su vehículo por estar la luz verde del semáforo encendida, pero por causas imprevistas queda detenido y la situación del mismo constituye un obstáculo para la circulación, deberá salir de dicha intersección sin esperar a que se permita la circulación en la dirección que se propone tomar, siempre que al hacerlo no entorpezca la marcha de los demás usuarios que avancen en el sentido permitido.

### Flecha negra



**Una flecha negra sobre una luz roja no intermitente o sobre una luz amarilla** no cambia el significado de dichas luces, pero lo limita exclusivamente al movimiento indicado por la flecha.

### Flecha verde

**Una flecha verde, que se ilumina sobre un fondo circular negro**, significa que los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por la misma, cualquiera que sea la luz que está simultáneamente encendida en el mismo semáforo o en otro contiguo.

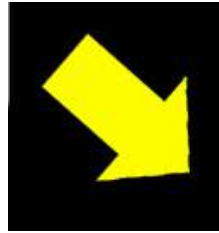
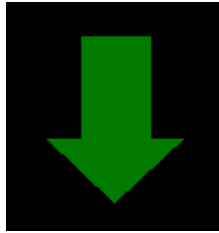
Cualquier vehículo que, al encenderse la flecha verde se encuentre en un carril reservado exclusivamente para la circulación en la dirección y sentido indicados por la flecha, o que, sin estar reservado, sea el que esta circulación tenga que utilizar, **deberá avanzar en dicha dirección y sentido.**

Los vehículos que avancen siguiendo la indicación de una flecha verde deben hacerlo con precaución, dejando pasar a los vehículos que circulen por el



carril al que se incorporen y no poniendo en peligro a los peatones que estén cruzando la calzada.

## SEMÁFOROS CUADRADOS PARA VEHÍCULOS O DE CARRIL



Los semáforos de ocupación de carril afectan exclusivamente a los vehículos que circulen por el carril sobre el que están situados o en el que se indique en el panel de señalización variable.

Las luces de los semáforos cuadrados o de carril pueden tener la forma de aspa o de flecha.

El significado de sus luces es el siguiente:

### Luz roja en forma de aspa

Una luz roja en forma de aspa determina la prohibición de ocupar el carril indicado. Los conductores de los vehículos que circulen por un carril en el que se encienda una luz roja de este tipo deberán abandonarlo en el tiempo más breve posible.

### Luz verde en forma de flecha

Una luz verde en forma de flecha apuntada hacia abajo indica que se permite circular por el carril sobre el que está encendida.

Esta autorización de utilizar el carril sobre el que está encendida no exime de la obligación de detenerse ante una luz roja circular o, de obedecer cualquier otra señal o marca vial que obligue a detenerse o a ceder el paso por excepción a lo establecido sobre el orden de preeminencia o prioridad entre los distintos tipos de señales, o en su ausencia, del cumplimiento de las normas generales sobre prioridad de paso.



## Luz blanca o amarilla en forma de flecha

Una luz blanca o amarilla en forma de flecha, intermitente o fija apuntando hacia abajo en forma oblicua, indica a los usuarios del carril correspondiente la necesidad de irse incorporando en condiciones de seguridad al carril hacia el que apunta la flecha, toda vez que aquél por el que circula va a quedar cerrado en corto espacio.

## SEMÁFOROS RESERVADOS A DETERMINADOS VEHÍCULOS

### Semáforos para ciclos y ciclomotores

**Cuando las luces de los semáforos presentan la silueta iluminada de un ciclo,** sus indicaciones se refieren **exclusivamente a ciclos y ciclomotores.**



### Semáforos reservados para tranvías y autobuses

Si, excepcionalmente, **el semáforo consiste en una franja blanca iluminada sobre fondo circular negro,** sus indicaciones se refieren exclusivamente a tranvías y autobuses de líneas regulares, a no ser que exista un carril reservado para autobuses o para taxis y otros vehículos, en cuyo caso sólo se refieren a los que circulen por él.

El significado de estos semáforos es el siguiente:

- Una franja blanca horizontal prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- Una franja blanca vertical permite el paso de frente.
- Una franja blanca oblicua, hacia la izquierda o hacia la derecha, indica que está permitido el paso para girar a la izquierda o a la derecha, respectivamente.
- Una franja blanca, vertical u oblicua, intermitente indica que deben detenerse en las mismas condiciones que si se trata de una luz amarilla fija.



## SEMÁFOROS AVERIADOS

Cuando el semáforo de una intersección no funciona, muchos conductores creen erróneamente que tienen prioridad los vehículos que circulan por la vía más importante, la que tiene más carriles, la más ancha, etc.

***El Reglamento General de Circulación indica claramente que serán los vehículos que se aproximen por la derecha los que tienen prioridad de paso,*** sin tener ninguna relevancia la importancia, el número de carriles o la anchura de la vía del que se aproxime por la izquierda.

En cualquier caso, teniendo en cuenta el principio de seguridad en el tráfico, el conductor con preferencia debe cerciorarse que le van a ceder el paso.